**Обзор рынка услуг по перевозке пассажиров (и багажа) по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам на территории Мурманской области за период 2 полугодие 2014 года – 1 полугодие 2015 года.**

**I. Общие положения.**

В соответствии с указом Президента Российской Федерации от 10.09.2012 N 1276 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2015 N 1738-Р "Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации", постановлением Губернатора Мурманской области от 25.12.2015 N 156-ПГ утвержден стандарт развития конкуренции в Мурманской области.

Согласно указанному постановлению, в перечень значимых рынков включен рынок услуг перевозок пассажиров наземным транспортом. Исполнителем, ответственным за содействие развитию конкуренции на рынке услуг связи Мурманской области и мониторинг данного рынка, определен Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

В соответствии с приказом ФАС России от 23.04.2015 № 290/15, в перечень исследуемых ТО ФАС рынков социальной сферы, помимо иных, включен рынок услуг по перевозке пассажиров (и багажа) по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам на территории Мурманской области за период 2 полугодие 2014 года – 1 полугодие 2015 года.

Для предварительной оценки была использованы сведения, полученные от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

**II. Определение временного интервала исследования.**

Приказом ФАС России от 23.04.2015 № 290/15 временной интервал исследования определен как 2 полугодие 2014 - 1 полугодие 2015 гг.

**III. Определение продуктовых границ.**

 Продуктовые границы товарного рынка определены как услуги перевозке пассажиров (и багажа) по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам.

**IV. Определение географических границ товарного рынка.**

Географические границы товарного рынка определены территорией Мурманской области.

**V. Определение состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке.**

На территории Мурманской области отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения, в том числе порядок формирования сети маршрутов и порядок распределения маршрутов, регулируются Законом Мурманской области от 13.07.2009 N 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».

Частью 2 статьи 8 указанного закона предусмотрено, что Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом без заключения договоров о транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, заключенных по результатам конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения, проведенного в порядке, установленном Правительством Мурманской области, и сохраняющим свое действие в случае, установленном частью 9 статьи 39 Федерального закона, или государственных контрактов для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в случаях, установленных статьей 14 Федерального закона, или без свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случаях, установленных статьей 19 Федерального закона, не допускается.

 На территории Мурманской области деятельность по транспортному обслуживанию населения по межмуниципальным маршрутам в исследуемый период осуществляли 16 перевозчиков, отобранные Министерством транспорта Мурманской области по результатам конкурсов (А=16): ПАО «Мурманскавтотранс», МУП «Снежногорское АТП», ООО «МТГ», ИП Логинов Ю.Н., ИП Суховская Е.Н., ООО «Арктик-Транс», ООО «Арктик Лайн», ИП Бабенко А.А., ИП Тимошенко К.Н., ИП Шаранов Н.Н., ИП Черноусов О.В., ООО «НОРДБУС», ИП Мацей В.Д., ИП Хардиков И.Ю., ООО «Кандалакшское ПАТП», ООО «Арктик Лайн -1».

 Из них, одно автотранспортное предприятие является негосударственным (Муниципальное унитарное предприятие «Снежногорское АТП»), 15 предприятий являются частными (В=1).

 Доля негосударственных перевозчиков на регулярных межмуниципальных автобусных маршрутах от общего количества перевозчиков на регулярных межмуниципальных маршрутах составляет <...>% (С=В:А).

 В Мурманской области в 2014 году существовал 51 регулярный межмуниципальный маршрут. 1 из них (№228 «Кировск-Ковдор») был закрыт в связи с отсутствием пассажиропотока. Таким образом, в первом полугодии 2015 года общее количество регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов составило 50 (D=50).

 Из них 49 маршрутов обслуживаются негосударственными перевозчиками (Е=49).

 Доля регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего количества регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов составляет <...>% (F=E:D).

 На территории Мурманской области во втором полугодии 2014 года на регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов совершено 251 298 рейсов, в первом полугодии 2015 года совершено 245 854 рейса. Таким образом, общее количество рейсов, совершенных в исследуемый период, составило 497 152 рейса (G= 497 152).

 Количество рейсов по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам, осуществляемых негосударственными перевозчиками во втором полугодии 2014 года составило 249 215, в первом полугодии 2015 года – 243 771 рейса. Таким образом, в исследуемый период на территории Мурманской области негосударственными перевозчиками совершено 492 986 рейсов (H= 492 986).

 Доля рейсов, осуществляемых негосударственными перевозчиками по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам, от общего количества рейсов по регулярным автобусным маршрутам составила <...>% (I=H:G).

**Информация о перевозчиках, обслуживающих сельские поселения.**

На территории Мурманской области деятельность по транспортному обслуживанию в сельских поселениях на регулярных межмуниципальных маршрутах осуществляют 6 автотранспортных предприятий.

 Перевозка пассажиров сельских поселений в межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении осуществляется по сети автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 1942,3 км., обеспечивающих связь с административным центром г.Мурманск по федеральной трасе Р-21 «Кола».

 В Мурманской области действуют 17 регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов, связывающие сельские поселения между собой, а также с областным центром.

В исследуемый период транспортное обслуживание сельских поселений на регулярных маршрутах осуществляло 6 автотранспортных предприятий.

По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, в мурманской области отсутствуют альтернативные виды транспортного сообщения с сельскими поселениями.

**VI.Выводы.**

По результатам исследования конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров (и багажа) по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам на территории Мурманской области можно прийти к выводу о достижении целевых показателей, установленных Стандартами развития конкуренции:

 - доля негосударственных перевозчиков на регулярных межмуниципальных автобусных маршрутах от общего количества перевозчиков на регулярных межмуниципальных маршрутах составляет 6%;

- доля регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего количества регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов составляет 98%;

- доля рейсов, осуществляемых негосударственными перевозчиками по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам, от общего количества рейсов по регулярным автобусным маршрутам составила 99%.