

Мурманское Управление Федеральной антимонопольной службы
183038, г. Мурманск, улица Книповича, дом 9а.

Заявитель: ОАО «Вологодское авиационное предприятие»
ИНН 3507008620 КПП 350701001, ОГРН 1023500594138
160530, Россия, Вологодская область,
Вологодский район, пос. Дорожный, Аэропорт.
Тел. (8152) 45-99-64, факс (8152) 45-99-78,
моб. тел. +7 (921) 280-18-84.

Организатор конкурса (орган, действия которого обжалуются): Администрация
муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района
184592, Мурманская область, Ловозерский район,
село Ловозеро, ул. Советская, д. 26.

Жалоба на действия комиссии по проведению конкурса

В соответствии с извещением, размещенным на сайте www.admsplozero.ru 25 ноября 2013 года, Администрация муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района объявила о проведении открытого конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на социально значимых муниципальных маршрутах регулярных пассажирских, грузовых авиаперевозок в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района Мурманской области.

Участниками конкурса стали ООО «Мурманское авиационное предприятие» и ОАО «Вологодское авиационное предприятие».

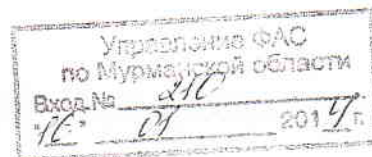
В соответствии с протоколом оценки заявок на участие в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании № 3 от 10.01.2014г. победителем конкурса признано ООО «Мурманское авиационное предприятие». Результаты конкурса официально опубликованы 13 января 2014 года.

ОАО «Вологодское авиационное предприятие» не согласно с выводами конкурсной комиссии, считает, что комиссией нарушен порядок определения победителя конкурса и порядок подсчета баллов, а именно:

В соответствии с п. 1.6. «Основные требования к Претендентам» главы 1 «Общие положения» Конкурсной документации, в конкурсе могут принимать участие Претенденты, в том числе соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на правах собственности, аренды и других законных основаниях производственно-техническую базу, оснащенную специальным оборудованием и инструментами для обслуживания населения в пункте начала маршрута (с посадочной площадки в районе с. Ловозеро), для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов, или договора на выполнение указанных работ сторонней организацией;

- имеющие на правах собственности, аренды и других законных основаниях посадочную площадку в районе с. Ловозеро, с находящейся на ней зданием аэровокзала, оборудованным отапливаемым помещением для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра и хранения багажа, возможность взвешивания багажа, доставка багажа пассажиров от места хранения до воздушного судна, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и наличие кассиров на посадочных площадках, асфальтированную подъездную дорогу и привокзальную территорию для подъезда транспорта.



- имеющие на правах собственности, аренды и других законных основаниях на посадочных площадках в селах Краснощелье, Каневка, Сосновка отапливаемые помещения для ожидания вылета пассажирами, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформления багажа, наличие кассиров на указанных посадочных площадках.

- имеющие на правах собственности или аренды топливозаправочные комплексы в селах Ловозеро, Краснощелье и Каневка для возможности обеспечения загрузки до 22 пассажиров на каждом участке полета.

В соответствии с п. 6.3. Конкурсной документации, для определения лучших условий исполнения договора, предложенных в заявках на участие в открытом конкурсе, конкурсная комиссия производит оценку представленных претендентом документов на предмет их соответствия требованиям, установленным организатором конкурса и применяется балльная система в соответствии с перечнем показателей.

В соответствии с п. 6.4. Конкурсной документации на основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе Конкурсной комиссией каждой заявке на участие в конкурсе относительно других по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в них условий исполнения Договора присваивается порядковый номер. Заявке на участие в открытом конкурсе, в которой содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер. В случае, если в нескольких заявках на участие в открытом конкурсе содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в конкурсе, которая поступила ранее других заявок на участие в открытом конкурсе, содержащих такие условия.

В оценочной таблице конкурсной комиссией определены следующие критерии оценки заявок участников конкурса: п. 1 «Показатели, отражающие состояние безопасности», п. 2 «Показатели, отражающие качество транспортного обслуживания населения», п. 3. «Экономические показатели».

В соответствии с оценкой претендентов, представленной в Протоколе № 3 от 10.01.2014г., суммарное количество баллов распределено следующим образом: ООО «Мурманское авиационное предприятие» - 37 баллов, ОАО «Вологодское авиационное предприятие» - 33 балла.

Как видно из Протокола № 3, конкурсной комиссией по критерию 1.9. «Наличие на правах собственности воздушных судов (вертолетов Ми-8)» п. 1 «Показатели, отражающие состояние безопасности» начислено 3 балла ООО «Мурманское авиационное предприятие» и 3 балла - ОАО «Вологодское авиационное предприятие».

По критерию 1.10. «Наличие собственных объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, вертолетных площадок и др.)» п. 1 «Показатели, отражающие состояние безопасности» конкурсной комиссией начислено 3 балла ООО «Мурманское авиационное предприятие» и 3 балла ОАО «Вологодское авиационное предприятие».

По критерию 1.11. «Наличие собственных топливно-заправочных комплексов в селах Ловозеро, Краснощелье, Каневка» п. 1 «Показатели, отражающие состояние безопасности» конкурсной комиссией начислено 3 балла ООО «Мурманское авиационное предприятие».

По критерию 1.13. «Наличие на правах собственности на посадочных площадках Ловозеро, Краснощелье, Каневка отапливаемых помещений для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформление багажа» п. 1 «Показатели, отражающие состояние безопасности» конкурсной комиссией начислено 3 балла ООО «Мурманское авиационное предприятие».

Таким образом, основанием для начисления высших баллов по вышеуказанным критериям могут служить представленные в составе заявки доказательства наличия собственности у участников конкурса, которыми являются свидетельства о праве собственности на недвижимое

имущество и воздушные суда. Отсутствие у ООО «Мурманское авиационное предприятие» собственных объектов транспортной инфраструктуры в районе с. Ловозеро доказывает рассматриваемое в Арбитражном суде Мурманской области дело № А42-611/2013, предметом которого является признание прав собственности на объект недвижимого имущества: Аэродром класса «Е», площадью 126 000 кв.м., находящийся по адресу: Мурманская обл., Ловозерский р-н, 2 км. С. Каневка, а также на объект недвижимого имущества: Резервуары ГСМ, площадью 49 кв.м., находящийся по адресу: Мурманская обл., Ловозерский р-н, 2 км. С. Каневка. Истцом по указанному делу выступает иное юридическое лицо - ООО «Мурманская авиационная компания».

Таким образом, у ООО «Мурманское авиационное предприятие» отсутствуют права собственности на недвижимое имущество в районе с. Ловозеро и топливно-заправочный комплекс (резервуары ГСМ) в селе Каневка, а также на воздушные суда, следовательно, такие доказательства не могли быть представлены в составе заявки или представлены недостоверные данные.

С учетом вышеизложенного, при обоснованном порядке применения баллов и их подсчете, распределение баллов было бы следующим: ООО «Мурманское авиационное предприятие» - 25 баллов, ОАО «Вологодское авиационное предприятие» - 33 балла. Что, в соответствии с положениями конкурсной документации являлось бы основанием присвоения ОАО «Вологодское авиационное предприятие» первого номера и признания общества победителем конкурса.

Кроме того, по устным сведениям, полученным из Инспекции ФНС России по Кольскому району, ООО «Мурманское авиационное предприятие» имеет значительную задолженность по налогам и сборам, а также страховым взносам, что не может соответствовать требованиям п.п. 19 пункта 3.1. «Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в конкурсе».

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 57 ФЗ. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнении работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» от 21.07.2005г просим:

- Признать конкурсную комиссию администрации МО сельское поселение Ловозеро Ловозерского района нарушившей пункт 3 части 1 статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции» в части нарушения порядка определения победителя открытого конкурса на право заключение договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом.
- Обязать конкурсную комиссию провести повторную процедуру оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе с учетом нарушений и признать победителем конкурса ОАО «Вологодское авиационное предприятие».

Дополнительно, ходатайствуем о запросе Управлением Федеральной антимонопольной службы по Мурманской области сведения о задолженности ООО «Мурманское авиационное предприятие» по налогам, сборам и страховым взносам Межрайонную ИФНС № 7 по Мурманской области для сопоставления представленных по запросу результатов с материалами, представленными ООО «Мурманская авиационная компания» в составе заявки.

Генеральный директор
ОАО «Вологодское авиационное предприятие»