

*Решение 84
Для подготовки к
расширению
Фирсовой Н.М. СММ*

06-12/14-80

10.12.14 Кар

18.10.12 в 10.00

Мурманское УФАС России

Почтовый адрес: 183038, г. Мурманск,

ул. Книповича, д. 9а

Руководителю

Чеченшой Светлане Адольфовне,

От Суховской Елены Николаевны

ЖАЛОБА

на действия организатора открытого конкурса

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
183032, г. Мурманск, ул. Гвардейская, д. 21 т. (8152)486-890

Я, Суховская Елена Николаевна, являюсь матерью одиночкой, вынуждена обратиться к вам за защитой от действий конкурсной комиссии, которые привели меня к прекращению моей деятельности в области транспортного обслуживания на 105 маршруте.

Я осуществляю свою деятельность с 13.02.1997 года. 8 декабря 2014 года состоялось оглашение результатов открытого конкурса на право заключения договора о маршрутных таксомоторных перевозках пассажиров на межмуниципальных маршрутах Мурманской области.

В действиях сотрудников Министерства транспорта усматривается ряд нарушений Антимонопольного законодательства.

В частности нарушен Федеральный закон от 26 июля 2006 г. N 135-ФЗ "О защите конкуренции" :

Глава 2. Монополистическая деятельность. Недобросовестная конкуренция

Нарушение Статьи 10. Запрет на злоупотребление хозяйствующим субъектом доминирующим положением.

8) создание дискриминационных условий;

9) создание препятствий доступу на товарный рынок или выходу из товарного рынка другим хозяйствующим субъектам;

Нарушение Статья 16. Запрет на ограничивающие конкуренцию соглашения или согласованные действия федеральных органов исполнительной власти.

3) разделу товарного рынка по территориальному принципу, объему продаж или покупки товаров, ассортименту реализуемых товаров либо по составу продавцов или покупателей (заказчиков);

4) ограничению доступа на товарный рынок, выхода из товарного рынка или устранению с него хозяйствующих субъектов.

1530
10.12.2014

Управление ФАС по Мурманской области
Вход. № <i>8173</i>
<i>10</i> / <i>12</i> 2014

Нарушение Статьи 14 . Не допускается недобросовестная конкуренция, в том числе:

- 1) распространение ложных, неточных или искаженных сведений, которые могут причинить убытки хозяйствующему субъекту либо нанести ущерб его деловой репутации;
- 2) введение в заблуждение в отношении характера, способа и места производства, потребительских свойств, качества и количества товара или в отношении его производителей;
- 3) некорректное сравнение хозяйствующим субъектом производимых или реализуемых им товаров с товарами, производимыми или реализуемыми другими хозяйствующими субъектами;

В качестве доказательства представляю хронику событий , с моими личными комментариями.

По результатам конкурса от 08.12.2014 г. выиграл ООО Артик-Транс , ИНН 5110004938 КПП 511001001 ОГРН 1145110000551 Адрес 184606, область Мурманская, Североморск, улица Флотских Строителей, 9, 201. фактически новая организация с новыми реквизитами, которая зарегистрировалась в октябре месяце 2014 года . (Все нарушения остались на другой организации ООО Артик-Автотранс.)

Пункт 3 Перечня показателей для оценки участников конкурса.

Экономические показатели : Исполнение обязанностей по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы РФ, за последний заверченный отчетный период, который дает право на получение 3 балла . Получается балльная оценка Участников конкурса по показателю номер 3 начислена неправильно ,так как ООО Артик-Транс новая организация зарегистрированная в октябре 2014 года и исчисление денежных средств в бюджеты всех уровней не производило , ни одного налога уплачено не было. Получается 3 балла присвоены не законно !

В качестве доказательства нарушения статьи 14 ФЗ №135 « О защите Конкуренции» предоставляю информацию :

По протоколу рассмотрения заявок на участие в конкурсе на право заключения договора о маршрутных таксомоторных перевозках пассажиров на межмуниципальных маршрутах Мурманской области от 02.03.2012 года признан победителем ООО Артик-Транс(**прекратило свою деятельность**), а все три года осуществляя перевозки ООО Артик-Автотранс и все эти организации зарегистрированы по одному Адресу 184606, область Мурманская, Североморск, улица Флотских Строителей, 9, 201. .(Приложение №1).

Фактически осуществляло работу на маршруте № 105 ООО "Арктик-Автотранс" ИНН 5110205257 КПП 511001001 ОГРН 1045100100430 ОКПО 71885769 Адрес 184606, область Мурманская, Североморск, улица Флотских Строителей, 9, 201 и ООО "Арктик-Транс" ИНН 5110205176 КПП 511001001 ОГРН 1045100100165 ОКПО

И.В.А. 10.12.2014г

71883598 Адрес 184606, область Мурманская, Североморск, улица Флотских Строителей, 9, 201 .

Спрашивается куда смотрело и смотрит до сих пор Министерство Транспорта МО, если по договору о маршрутных таксомоторных перевозках пассажиров на межмуниципальном маршруте Мурманской области, согласно Конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право заключения договора о маршрутных таксомоторных перевозках пассажиров на межмуниципальных маршрутах Мурманской области от 25.01.2012 http://mintrans.gov-murman.ru/activities/trans_service/?PAGEN_1=6

Пункт 3.6. Привлечение Перевозчиком третьих лиц к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) на маршруте или передача третьим лицам права **на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) на маршруте не допускается.**

Общество с ограниченной ответственностью "Арктик-Транс" – являлось победителем в конкурсе в марте 2012 года, прекратило свою работу почти сразу после выигрыша и передало право на перевозку другому предприятию, чтобы не платить налоги и не накапливать нарушения .

А на протяжении всего 2014 года, и до сегодняшнего дня перевозку осуществляют автобусы зарегистрированные на разные ООО, жалобы приходят и отправляются Министерством Транспорта, также на ООО Арктик-Автотранс или другую ООО Арктик-Транс, дабы оставить чистой репутацию ООО Арктик-Транс???

На каждый автобус(согласно конкурсной документации приложение к инструкции по конкурсу от 25.01.2012г.), существует маршрутная карта, в которой указывается : наименование перевозчика, марка ТС, гос.номер № маршрута, № договора и срок действия. Каждая маршрутная карта подписывается организатором конкурса и визируется печатью Министерства транспорта. Очень интересно знать какая информация присутствует в этих маршрутных картах? Какая организация осуществляет до сих пор работу на маршруте, по старому договору? Чьи машины и кто несет ответственность за них? Почему Министерство Транспорта не реагирует на нарушения творящиеся в организации транспортного маршрута № 105, позволяя _____ уходить от ответственности? Запросите сведения о наказании господина _____ в УГАДН по Мурманской области. Также отправьте запрос в Прокуратура города Североморска, сколько выявленных нарушений в организации транспортного обслуживания по маршруту №105 и сколько лично _____ заплатил штрафов. А количество жалоб на обслуживание пассажиров, которые отправляли _____ из министерства транспорта тоже по чему то все забыли. Всеобщая амнезия всех сотрудников министерства ??? Организация меняет в названии букву и становится чистой при прохождении конкурсной процедуры, у всех стерлась память при принятии решения ??? **Это и есть добросовестная конкуренция и объективная оценка претендентов?**

ООО Арктик-Автотранс за время работы накопило ряд нарушений по транспортной безопасности, было несколько ДТП **с летальным исходом**, были нарушения условий лицензирования, правил и условий перевозок пассажиров по учетным данным УГАДН по Мурманской области. Очень большое количество жалоб

В.А. 10.12.2014г.

от пассажиров, но все это осталось незамеченным, так как директор оформил очередное ООО и перерегистрировал новый автотранспорт, для того что бы по документам все было красиво. Мошеннические манипуляции, под прикрытием Министерства Транспорта ??? Министерство транспорта умышленно не заметило подмены или не захотело вникать в документы? На лицо сговор, с целью убрать хозяйствующий субъект с маршрута и оставить единственного удобного перевозчика. Как будто не знают в Министерстве, что учредителем ООО Арктик-Транс, ООО АРКТИК -Транс и Арктик - Автотранс, является один и тот-же человек и директором всех этих предприятий является тоже один исполнитель.

Кроме всего прочего является директором ПАО Мурманскавтотранс и имеет значительный пакет акций данной организации, позволяющий занять место директора. Предприятие занимает лидирующее положение по перевозкам в пригородном и междугородном сообщении, **что позволяет влиять на ценообразование на маршрутах области** и в частности на 105 г. Североморск- г. Мурманск. Стоит узнать, какая организация предоставила расчет для обоснования экономически обоснованного тарифа, для данного Постановления Правительства Мурманской области от 01.10.2013 № 576-ПП "О внесении изменений в предельную максимальную стоимость проезда маршрутными таксомоторами по маршруту № 105 "Мурманск - Североморск".

На основании выше изложенного прошу вас провести проверку по указанным обстоятельствам. Дать оценку действиям конкурсной комиссии при Министерстве транспорта МО на предмет нарушения Антимонопольного законодательства и отменить результаты конкурса.

Мой телефон : 8-951-295-71-32

